

# INSTRUKCJA BHP

## transportu wewnętrznego

1. Niniejsza instrukcja ustala organizację i porządek transportu wewnątrzzakładowego, zasady ruchu oraz określa podstawowe warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji samochodów dostawczych oraz ruchu ręcznych wózków unoszących do palet używanych w transporcie wewnętrznym.
2. Postanowienia instrukcji dotyczą wszystkich kierowców i pracowników magazynowych zatrudnionych w zakładzie oraz osób pełniących bezpośredni nadzór nad ich pracą.
3. Każdy pracownik wymieniony w § 2, przed dopuszczeniem do pracy powinien być zaznajomiony z zapisami niniejszej instrukcji.
4. Eksploatowane w zakładzie pojazdy mechaniczne powinny być wyposażone w dokumentację techniczno-ruchową, zawierającą dane dotyczące warunków eksploatacji, terminów okresowych kontroli i remontów oraz instrukcję obsługi i konserwacji pojazdów.
5. Pojazdy mechaniczne w okresie przerw eksploatacyjnych powinny znajdować się w wyznaczonych, oznakowanych i odpowiednio do tego celu przystosowanych stanowiskach.
6. Pojazdy mechaniczne mogą obsługiwać wyłącznie upoważnieni i właściwie przeszkoleni kierowcy. Do kierowania samochodem jest uprawniony pracownik nie posiadający przeciwwskazań zdrowotnych oraz posiadający prawo jazdy kategorii co najmniej „B” oraz świadectwo kwalifikacyjne.
7. Pracę kierowcy może wykonywać osoba, która:
  - a) ukończyła 18 lat,
  - b) ma dobry stan zdrowia potwierdzony świadectwem lekarskim,
  - c) posiada prawo jazdy potwierdzające nabycie kwalifikacji w zawodzie kierowcy,
  - d) opanowała znajomość przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej, instrukcji eksploatacji samochodu i zasad ruchu na drogach publicznych i wewnątrz zakładu, potwierdzoną w czasie instruktażu stanowiskowego prowadzonego w ramach szkolenia wstępnego w dziedzinie bhp,
  - e) posiada przeszkolenie w zakresie bhp.
8. Kierowca samochodu powinien obowiązkowo znać przeznaczenie samochodu, jego zasady funkcjonowania, instrukcję obsługi (DTR) oraz zasady bezpiecznej pracy.
9. Należy bezwzględnie przestrzegać ogólnych przepisów ruchu drogowego, oznakowań oraz dozwolonych prędkości jazdy na terenie zakładu. Należy poruszać się tylko po wyznaczonych drogach transportowych. Maksymalna prędkość jazdy dla wszystkich środków transportu kołowego wynosi na terenie zakładu 5 km/h.
10. Na terenie zakładu w obrębie placu manewrowego obowiązuje zakaz poruszania się z prędkością większą niż 10 km/h.
11. Kierowca ma obowiązek ostrzegania sygnałem dźwiękowym w razie pojawienia się osoby na trasie przejazdu samochodu.
12. Zasady rozmieszczania ładunków w skrzyni ładunkowej samochodu:
  - a) nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia przewidzianego dla samochodu,
  - b) ładunek nie powinien wystawać poza obręb skrzyni ładunkowej,
  - c) należy zachować odpowiednią prędkość, szczególnie na zakrętach,
  - d) należy unikać gwałtownego hamowania, ruszania lub skręcania,
  - e) należy zabezpieczyć samochód przed możliwością uruchomienia przez osoby nieupoważnione.
13. W czasie eksploatacji samochodu i wykonywania prac transportowych kierowca jest zobowiązany do przestrzegania ogólnych przepisów ruchu drogowego oraz stosowania zasady „ograniczonego zaufania” do innych uczestników ruchu drogowego. W czasie kierowania samochodem na terenie zakładu kierowca ma obowiązek dostosowania się do oznakowań na drogach wewnątrz zakładu.
14. Podstawowymi wymogami zachowania bezpieczeństwa przy obsłudze samochodów dostawczych są:
  - 1) dobry stan techniczny samochodu, potwierdzony aktualnymi badaniami stanu technicznego samochodu,
  - 2) dobry stan techniczny nawierzchni po której poruszają się samochody,
  - 3) właściwy stan zdrowia i odpowiednie przygotowanie zawodowe oraz przeszkolenie w dziedzinie bhp kierowcy samochodu.

15. Przed uruchomieniem samochodu należy sprawdzić:
  - 1) poziom oleju w silniku i poziom płynu hamulcowego,
  - 2) stan chłodnicy i poziom płynu w układzie chłodzenia oraz stan pasków klinowych,
  - 3) stan kloszy oświetlenia i kierunkowskazów,
  - 4) stan silnika, przekładni, układu hydraulicznego i szczelność instalacji paliwowej (czy nie ma wycieków),
  - 5) stan kół i opon oraz ciśnienie w ogumieniu.
16. O wszelkich uszkodzeniach lub niewłaściwej pracy silnika należy niezwłocznie Informować przełożonego. Należy przerwać pracę i nie rozpoczynać jej do momentu usunięcia stwierdzonych niedociągnięć (usterek).
17. Przy uruchomionym silniku należy sprawdzić:
  - 1) działanie sygnału dźwiękowego, przyrządów pomiarowych i lampek kontrolnych,
  - 2) działanie przekładni i sprzęgła,
  - 3) sprawność hamulca głównego i ręcznego,
  - 4) działanie układu kierowniczego.
18. W razie stwierdzenia, że nie są zachowane warunki bezpiecznej eksploatacji samochodu, Kierowca oraz jego przełożeni mają prawo natychmiastowego wstrzymania eksploatacji Samochodu. Kierowca zgłasza fakt i przyczyny przerwania eksploatacji swojemu przełożonemu.
19. Kierowcy samochodu zabrania się:
  - 1) jazdy na terenie zakładu z prędkością większą niż 30 km/h,
  - 2) pozostawiania samochodu w miejscach niedozwolonych, tarasujących drogi lub utrudniających dostęp do wjazdów, gaśnic, tablic rozdzielczych prądu itp.,
  - 3) używania samochodu do pchania lub holowania innych pojazdów,
  - 4) uruchamiania silnika samochodu i wykonywania jakichkolwiek czynności z tym związanych przed zajęciem miejsca przeznaczonego dla kierowcy oraz w przypadku braku wolnej przestrzeni wokół samochodu,
  - 5) udostępniania samochodu osobom postronnym.
20. W pomieszczeniach magazynu mogą być eksploatowane ręczne wózki unoszące do palet.
21. Pomieszczenia magazynowe, w których użytkowane są wózki powinny odpowiadać następującym warunkom:
  - 1) drogi komunikacyjne powinny być wymalowane na trwałe liniami w kolorze żółtym,
  - 2) szerokość dróg przeznaczonych dla środków transportowych przy ruchu Jednokierunkowym powinna być o 60 cm większa niż szerokość naładowanego wózka, a przy ruchu dwukierunkowym o 90 cm większa niż podwójna szerokość naładowanego wózka,
  - 3) minimalna szerokość drogi transportowej nie może być mniejsza niż 120 cm,
  - 4) na drogach transportowych i w magazynach nie mogą występować progi ani stopnie,
  - 5) na skrzyżowaniach dróg powinna być zapewniona dobra widoczność.
22. Ogólne zasady bhp przy pracach transportowych realizowanych przez pracowników wykorzystujących ręczne wózki unoszące:
  1. Masa ładunków przemieszczanych przy pomocy wózków nie może przekraczać ich dopuszczalnego udźwigu.
  2. Przed rozpoczęciem czynności transportowych pracownik prowadzący wózek Powinien sprawdzić stan ofoliowania lub otaśmowienia palet.
  3. Ładunek powinien być zabezpieczony przed przemieszczeniem lub upadkiem z wózka.
  4. Układając materiały na stosach przy pomocy wózka kierowca powinien zwracać uwagę, aby ustawiać ładunki na wyznaczonych polach odkładczych w określonym przez pracodawcę lub osobę kierującą pracownikami porządku.
5. Rozładunek materiałów i ich układanie na polach odkładczych przy pomocy wózków może odbywać się w przypadku zapewnienia swobodnego operowania ładunkiem. W tym czasie część hali, w której odbywa się rozładunek, nie powinna być udostępniona dla innych pracowników magazynu nie zaangażowanych do tej pracy (osób postronnych).